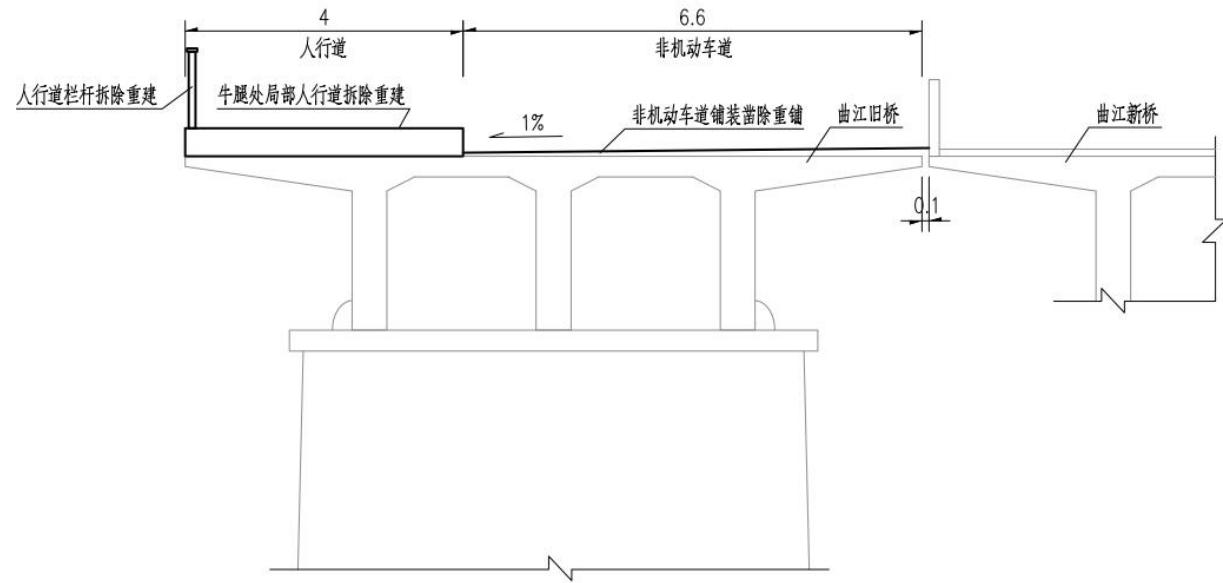


桥墩及基础防冲刷抛石防护示意图

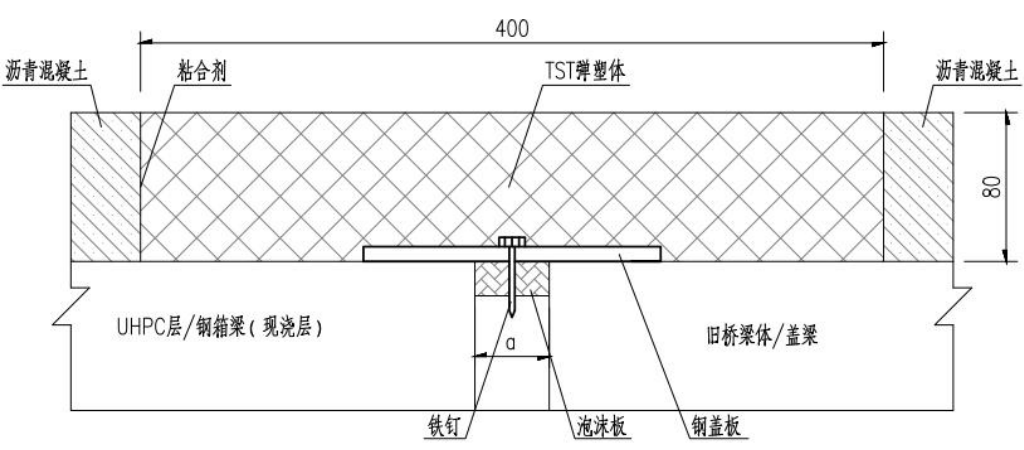
5.6 桥面系及附属结构改造

桥面附属改造包括：对桥面铺装进行拆除重建，桥面采用混凝土铺装进行调平，设置 1%横坡。因施工需要，拆除全部人行道栏杆和局部人行道板，主梁加固完成后恢复，并与曲江新桥保持一致。



桥面系改造方案示意图

挂梁处伸缩缝：兼顾行车舒适性和美观性，挂梁处可采用 TST 弹塑体伸缩缝。



弹塑体伸缩缝示意图

5.7 保护修缮其他内容设计方案

一、钢结构表面涂装的

钢结构防腐涂装体系采用长效型，防腐年限不小于 25 年。桥梁均处于水域的上方，常年处于高湿度区。在大气区腐蚀种类 C5- I 级及涂层体系保护年限内，涂层 95%以上区域的锈蚀等级不大于 ISO 4628 规定的 Ri2 级，无气泡、剥落和开裂现象。涂料性能要求、试验方法、工艺应符合《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》JTT 722-2023。

主梁钢结构表面涂装技术要求

涂层	涂料品种	涂层道数/干膜厚度（ μm ）
底层	环氧富锌底漆	1×80
中间层	环氧云铁中间漆	1~2/150
面层	环氧氟碳面漆	70

施工流程为：钢结构表面清理→底漆→第一道中间漆→第二道中间漆→面漆。

为保证涂装质量，在开始涂装前应对钢结构进行表面清理，去除表面原有涂装，并将铁锈、油污和尘土清除干净。

二、裂缝封闭和裂缝灌浆处理

针对加固范围内的混凝土结构裂缝，对于裂缝宽度小于 0.15mm 且裂缝深度较浅的细小裂缝采用裂缝封闭胶进行涂刷表面封闭处理；对于裂缝宽度大于等于 0.15mm 的，采用压力灌注法处理。

封缝方法：采用环氧树脂胶封缝。

具体措施如下：先在裂缝处理面（宽 20~30mm）涂一层环氧树脂基液，后抹一层厚 1mm 左右，宽 20~